

# Projekt parkovania v meste Bojnice /MPZ BOJNICE/

**Miesto stavby:** intravilán mesta Bojnice, okres Prievidza, Trenčiansky kraj

**Číslo projektu:** IRB/004/2017

**Stupeň PD:** TDZ, štúdia

**Objednávateľ:** Mesto Bojnice, Sládkovičova 176/1, 972 01 Bojnice

**Zhotoviteľ:** IRB, s. r. o., Majerská 924/10, 971 01 Prievidza

**Spracoval:** Ing. Roman Bartoš



**Zodpovedný projektant:** Vladislav Chlpek

**Dátum:** 12/2017

## ZOZNAM PRÍLOH:

Príloha č. 2: Celková situácia

Príloha č. 3: Situácia – časť č. 1 "CENTRUM"

Príloha č. 4: Situácia – časť č. 2 "ČAMPURKA"

Príloha č. 5: Situácia – časť č. 3 "LÚČKY"

Príloha č. 6: Situácia – časť č. 4 "OSTATNÉ"

Príloha č. 7: Situácia – záchytné/zberné parkoviská

IRB/004/2017

**Prílohy:**

1. Technická správa
2. Celková situácia
3. Situácia – časť. č. 1 “CENTRUM“
4. Situácia – časť. č. 2 “ČAMPURKA“
5. Situácia – časť č. 3 “LÚČKY“
6. Situácia – časť č. 4 “OSTATNÉ“
7. Situácia – záchytné/zberné parkoviská
8. Návrh všeobecného záväzného nariadenia

IRB/004/2017

## 1. Technická správa

**Názov stavby:** Projekt parkovania v meste Bojnice /MPZ BOJNICE/

**Miesto stavby:** Intravilán mesta Bojnice, okres Prievidza, Trenčiansky kraj

**Stupeň projektovej dokumentácie:** Realizačný projekt - TDZ

**Projektant:** IRB, s. r. o.,

Majerská 924/10,

971 01 Prievidza

### **Predmet riešenia:**

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je navrhnúť spôsob regulácie statickej dopravy v meste Bojnice, vrátane spracovania trvalého dopravného značenia, ktoré bude potrebné na zabezpečenie správneho fungovania regulácie statickej dopravy a spracovania návrhu všeobecného záväzného nariadenia súvisiaceho s dočasným parkovaním motorových vozidiel na území mesta Bojnice, resp. v jeho mestskej parkovacej zóne Bojnice (*MPZ BOJNICE*).

### **Súčasný stav:**

Výrazný nástup motorizácie v poslednom desaťročí spôsobil závažný problém v riešení statickej dopravy vo väčšine sídelných útvaroch na Slovensku. Pôvodné plochy odstavných a parkovacích stojísk neboli navrhované na súčasné zaťaženie, pričom výnimkou nie je ani mesto Bojnice. Požiadavky na potrebu odstavných a parkovacích plôch vyplývajú predovšetkým zo skutočnosti, že v priemere sa vozidlo pohybuje iba 10% času a ostatných 90% je vozidlo dočasne, alebo trvalo odstavené.

V posledných rokoch sa v meste Bojnice začína prejavovať akútny nedostatok parkovacích stojísk, čo súvisí najmä s tým, že mesto je hlavným turistickým centrom hornej Nitry s celonárodným až nadnárodným významom. Jeho turistická atraktivita

vytvára enormný tlak na dopyt po odstavných a parkovacích plôch, a to predovšetkým v období letnej turistickej sezóny.

Na základe výsledkov z realizovaného prieskumu statickej dopravy, bolo zistené že prevažná časť návštevníkov využíva uličné priestory či už medzi rodinnými domami, alebo bytovými domami, ako odstavnú plochu, častokrát aj na tzv. celodenné, resp. dlhodobé parkovanie. Najviac exponované územia boli v okolí centra mesta a v pracovných dňoch v okolí Nemocnice s poliklinikou Prievidza so sídlom v Bojniciach na sídlisku Lúčky. Nakoľko v blízkosti uvedených území sa nachádzajú aj spoplatnené parkovacie plochy, tento jav je prirodzený a vodiči, resp. návštevníci si radšej zaparkujú na neregulovaných miestach s relatívne ešte prijateľnou vzdialenosťou pešej dostupnosti k cieľu, ako platiť za parkovné, resp. odstavenie svojho vozidla.

Takéto prehusťovanie uličného priestoru má negatívny vplyv na plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky, bráni prejazdu vozidiel záchranných zložiek a komunálnej techniky a v neposlednom rade sú vytvárané konfliktné situácie s rezidentmi, ktorí majú častokrát problém sa so svojim vozidlom dostať na ulicu zo svojho pozemku.

## **Návrh riešenia regulácie MPZ BOJNICE:**

Návrh riešenia regulácie statickej dopravy v intraviláne mesta Bojnice bude spočívať vo vytvorení dvoch skupín odlišných parkovacích plôch, resp. dvoch odlišných spôsobov využívania dvoch druhov verejného priestoru. Regulyovanie nebude na základe striktných zákazov a príkazov, ale riešenie bude v spočívať v prirodzenom nastavení regulatívov tak, aby vodič/zákazník úplne prirodzene využíval ten spôsobom parkovania, ktorý je pre potreby mesta Bojnice žiaduci.

Prvý spôsob parkovania bude tvorený tzv. uličným parkovaním, t. j. parkovaním na uliciach vedľa rodinných a bytových domoch. Tento priestor bude preferovaný práve pre skupinu zákazníkov, ktorý na predmetných uliciach bývajú a teda je aj záujem, aby prioritnými užívateľmi tohto druhu verejného priestoru boli práve rezidenti. Dosiahneme to predovšetkým vhodnou cenovou politikou, kde uličné parkovanie musí byť pre návštevníka/nerezidenta "neatraktívne" z pohľadu výrazne drahšieho hodinového

spoplatnenia a v neumožnení zvýhodneného dlhodobého parkovania pre nerezidentov v uličnom priestore, t. j. nemožnosť si predplatiť celodenné zvýhodnené parkovné. Spôsob úhrady pre uličné parkovanie je navrhnutý, ako kombinácia rezidentských kariet a SMS lístka. Platbu za parkovanie pomocou SMS lístka, je možné v budúcnosti doplniť napr. aj o platbu cez platobné karty prostredníctvom mobilného internetového pripojenia.

Druhým spôsobom bude parkovanie na záchytných/zberných parkoviskách, kde sa bude preferovať návštevník mesta ako taký. Prirodzeným atribútom výberu práve tohto druhu spôsobu parkovania bude predovšetkým vhodná cenová politika, kde hodina státia bude výrazne nižšia, ako tomu je v priestoroch ulíc. Ďalej bude umožnené zvýhodnené celodenné státie na rozdiel od uličného parkovania a v neposlednom rade je dôležitá účelová navigácia prichádzajúcich návštevníkov do mesta Bojnice, prostredníctvom dynamicky riadených smerových návěstí pre jednotlivé záchytné/zberné parkoviská. Dynamicky riadené smerové tabule budú podávať informáciu návštevníkom o aktuálnom voľnom počte parkovacích miest pre predmetné parkovacie plochy v reálnom čase. Návrh takéhoto rozmiestnia návěstí, resp. dynamicky riadených smerových tabúľ je spracovaný v prílohe č. 6 vo forme štúdie. Pri jej samotnej realizácii bude potrebné ešte doplniť projektovú dokumentáciu o detailnejšie umiestnenie spomínaných tabúľ s ohľadom na existujúce dopravné značenie a hlavne dopravne usporiadať a dobudovať vhodnou infraštruktúrou práve pre spomínané už existujúce zberné parkovacie plochy. Na riešených záchytných parkoviskách bude nutné aplikovať autonómny automatický závorový systém, ktorý umožní vytvoriť možnosť zvýhodneného celodenného státia, ako aj jednoduchý spôsob úhrady hodinového státia.

Cenová politika, resp. výška jednotlivých sadzieb za parkovné je plne v kompetencií mesta Bojnice a spracovávaná projektová dokumentácie nerieši ich výšku. Pre účely navrhovanej regulácie je dôležité iba dodržanie cenových diferencií pre jednotlivé spôsoby parkovania, t. j. uličné parkovanie musí mať výrazne drahšie hodinové státie, ako tomu bude na záchytných parkoviskách a taktiež neumožnenie zvýhodneného celodenného státia, aby nemotivovalo návštevníkov dlhodobo parkovať v uličnom priestore. Pre ilustráciu sa navrhované ceny v čase spracovania projektovej dokumentácie nachádzajú v tabuľke č. 1, resp. tabuľke č. 2

IRB/004/2017

Tabuľka č. 1 Navrhovaný cenník pre uličné parkovanie

SMS		RK-O			RK-P		RK-OS
1. hodina	2. a ďalšie hodiny	1. na BJ/rok	2. na BJ/rok	3. a ďalšia BJ/rok	1. na SP/rok	2. na SP/rok	1 ks
1,50 €	1 €	10 €	60 €	180 €	150 €	300 €	10 €

Tabuľka č. 2 Navrhovaný cenník pre záchytné/zberné parkoviská

ZÁCHYTNÉ/ZBERNÉ PARKOVISKÁ	
1. hodina	celodenné parkovanie
1,50 €	4,20 €

Pre potreby implementácie navrhovaného spôsobu regulácie statickej dopravy v intraviláne mesta Bojnice a uvedenie mestskej parkovacej zóny Bojnice do praxe, je potrebné vymedziť regulované územie mestskej parkovacej zóny, zrealizovať novo navrhované trvalé dopravné značenie a schváliť všeobecné záväzné nariadenie, ktoré bude upravovať podmienky o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Bojnice.

### Vymedzenie územia MPZ BOJNICE:

Na základe miestnych znalostí, dopravného prieskumu, priestorových daností, možnosti pešej dostupnosti centra mesta a hlavných turistických destinácií, bolo vymedzené územie mestskej parkovacej zóny mesta Bojnice (MPZ BOJNICE), kde bude realizovaná regulácia statickej dopravy. Predmetná oblasť je ilustratívne znázornená na obrázku č. 1.

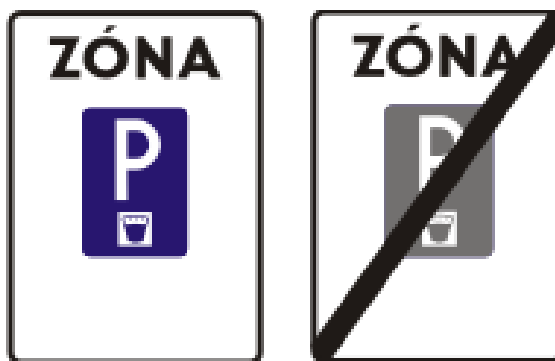


Obr. č. 1 Mestská parkovacia zóna Bojnice

Detailnejšie je územie spracované v prílohe č. 2, kde okrem stanovenia hraníc predmetnej zóny, bolo územie rozdelené na menšie časti (CENTRUM, ČAMPURKA, LÚČKY, OSTATNÉ), ktoré budú slúžiť k detailnému popisu územia, ako aj pre potreby návrhu trvalého dopravného značenia.

Dopravne je zóna vymedzená prostredníctvom zónového dopravného značenia IP27a, resp. IP27b. „Zóna s plateným, alebo regulovaným státím“ a „Koniec zóny s plateným, alebo regulovaným státím“, ktoré vyznačujú oblasť, kde státie vozidiel je dovolené len na vyznačených parkovacích miestach a za dodržania podmienok vyplývajúcich z použitého symbolu príslušnej značky a spresňujúcich údajov, napríklad času regulácie alebo platenia, spôsobu platenia alebo regulovania a podobne. Inak je vodičom vozidiel na takto označenom území stát' zakázané. Symbol značky č. IP 17a „Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím“ možno v prípade potreby zameniť za symbol značky č. IP 17b „Parkovisko – parkovacie miesta s regulovaným státím“.





Obr. č. 2 Zóna s plateným alebo regulovaným státím (č. IP 27a) a koniec zóny s plateným alebo regulovaným státím (č. IP 27b)

Aby bola zóna s plateným státím funkčná, je nutné jednotlivé parkovacie miesta resp. parkovacie plochy osadiť zvislým dopravným značením IP17a „Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím“ (obr. č. 3) + E12 „Dodatková tabuľka s textom“, kde budú uvedené podmienky regulácie (obr. č. 4). Len na takto vyznačených parkovacích miestach je státie vozidiel dovolené resp. je možné ich spoplatniť. Na nevyznačených parkovacích miestach nie možné stáť, a tým pádom ani ich spoplatniť.



Obr. č. 3 Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím (č. IP 17a)



Obr. č. 4 Dodatková tabuľka s textom (č. E12)

Nakoľko už v súčasnosti v riešenom území MPZ BOJNICE využívajú súkromné parkovacie plochy pre komerčné účely, navrhujeme, aby dotknutý cestný správny orgán po spustení zóny s regulovaným státím upozornil prevádzkovateľov, aby si svoje

IRB/004/2017



parkovacie plochy dali do súladu s platnou legislatívou.

Z dôvodu zvýraznenia spoplatnených parkovacích miest navrhujeme vyhotovenie vodorovného dopravného značenia v modrej farbe. Uvedené farebné vyhotovenie má predovšetkým slúžiť ako dodatočná informácia vodičovi, že nestojí na štandardnom parkovacom mieste, ale jedná sa o regulované, resp. spoplatnené parkovanie. Nakoľko navrhované parkovacie miesta a plochy mestskej parkovacej zóny majú prevažne uličný charakter v individuálnej bytovej zástavbe, s častými výjazdmi z dvorov rodinných domov, navrhujeme namiesto štandardných pozdĺžnych parkovacích miest (boxov) vyčleniť časť ulice ako parkovací pás o šírke 2,20 m prostredníctvom VDZ V2b „*Pozdĺžna prerušovaná čiara*“. Takáto moderná a progresívna forma riešenia vodorovného dopravného značenia zlepšuje a zefektívňuje využívanie existujúcich parkovacích plôch a to predovšetkým s ohľadom na už spomínané časté výjazdy z dvorov rodinných domov.

Pre potreby návrhu a realizácie dopravného značenia bola riešená oblasť pracovne rozdelená na 4 časti. Konkrétne sa jedná o časti CENTRUM, ČAMPURKA, LÚČKY, OSTATNÉ. Podklad, ktorý bol poskytnutý objednávateľom má charakter katastrálnej mapy, v ktorej boli zistené odchýlky oproti skutočným rozmerom komunikácii resp. budov. Preto upozorňujeme na možné odchýlky navrhovaných riešení oproti skutočnosti. Projekt je však riešený tak, že vzniknuté odchýlky bude možné upraviť pri realizácii stavby.

## CENTRUM

Pracovne nazvaná časť č. 1 - "CENTRUM" mestskej parkovacej zóny Bojnice je detailne spracovaná v prílohe č. 3. Pre potreby realizácie spoplatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná o dopravné značenie IP17a „*Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím*“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „*Dodatková tabuľka*“ v troch variantoch vyhotovení. Jednotlivé varianty vyhotovenia dopravného značenia sa odvíjajú od konkrétnej lokality realizácie, t. j. variant č. 2 bude použitý pre parkovacie miesta na Podzámockej ulice, variant č. 3 bude použitý pre parkovacie miesta pri mestskom cintoríne na Cintorínskej ulici. Pre ostatné parkovacie miesta bude použité variantné

vyhotovenie č. 1. Dôvody variantov dopravného značenia E12, resp. nárok na jednotlivé druhy rezidentských kariet sú podrobnejšie uvedené v prílohe č. 8, resp. v časti riešenej projektovej dokumentácie: *Popis všeobecného záväzného nariadenia*. Taktiež bude potrebné doplniť pre potreby existujúceho zjednosmernenia Podzámockej ulice chýbajúce dopravné značenie B2 „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel“. Na parkovacej ploche pri mestskom cintoríne navrhujeme vytvoriť jedno parkovacie miesto vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím, kde bude potrebné použiť zvislé dopravné značenie IP16 „Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím“ s vyobrazením symbolu E15 „Dodatková tabuľka na označenie parkovacieho miesta pre osoby so zdravotným postihnutím“, spolu s vodorovným dopravným značením symbolu E15.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V2b „Pozdĺžna prerušovaná čiara“ – modré vyhotovenie pre potreby parkovacieho pásu, V10a „Parkovacie miesta s kolmým státím“, V12a „Žltá kľukatá čiara“, V13 „Šikmé rovnobežné čiary“.

Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť vid' predmetná príloha.

Orientačný počet parkovacích miest: Podzámocká ulica 27, Cintorínska ulica 12 + 1-E15, Sládkovičova ulica 14 + 1-E15.



Obr. č. 5 Varianty vyhotovenie DZ E12 č. 1, 2 a 3

## ČAMPURKA

Pracovne nazvaná časť č. 2 - "ČAMPURKA" mestskej parkovacej zóny Bojnice je detailne spracovaná v prílohe č. 4. Pre potreby realizácie spoplatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná

IRB/004/2017

8

o dopravné značenie IP17a „Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „Dodatková tabuľka“ variant č. 1. Taktiež bolo potrebné navrhnuť zmeny dopravných režimov na niektorých dotknutých uliciach. Dopravný režim bol menený na uliciach: Záhradná, Športová, Kvetová a v časti Bernolákovej ulici. Smery zjednosmernania boli menené s ohľadom na rozhládové pomery vyústenia jednotlivých ulíc na nadväzujúce ulice, predovšetkým na Prievidszkú cestu. Použité dopravné značenie: IP3b „Jednosmerná premávka“, B2 „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel“, A21 „Obojsmerná premávka“, P1 „Daj prednosť v jazde !“, C1 „Prikázaný smer jazdy priamo“, C2 „Prikázaný smer jazdy vpravo“, C3 „Prikázaný smer jazdy vľavo“, C4b „Prikázaný smer jazdy priamo a vpravo“, C4c „Prikázaný smer jazdy priamo a vľavo“, IP5 „Návesť pred slepou cestou“.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V2b „Pozdĺžna prerušovaná čiara“ – modré vyhotovenie pre potreby parkovacieho pásu, V10a „Parkovacie miesta s kolým státím“, V12a „Žltá klukatá čiara“, V13 „Šikmé rovnobežné čiary“.

Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť vid' predmetná príloha.

Orientačný počet parkovacích miest: Kvetová ulica 61, Športová 47, Prievidszká 31, Záhradná 28, Bernolákova 23.

## LÚČKY

Pracovne nazvaná časť č. 3 - "LÚČKY" mestskej parkovacej zóny Bojnice je detailne spracovaná v prílohe č. 5. Pre potreby realizácie spolatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná o dopravné značenie IP17a „Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „Dodatková tabuľka“ variant č. 1. Taktiež bolo potrebné navrhnuť zmeny dopravných režimov na niektorých dotknutých uliciach. Dopravný režim bol menený na uliciach: Krátka, J. Kráľa, Mierová, A. Hlinku, Jesenského Smery zjednosmernania boli menené s ohľadom na rozhládové pomery vyústenia jednotlivých ulíc na nadväzujúce ulice, predovšetkým na Nemocničnú ulica a Prievidszkú cestu. Použité dopravné značenie: IP3b „Jednosmerná premávka“, B2 „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel“, A21 „Obojsmerná premávka“, P1 „Daj prednosť

v jazde !“, C1 „Prikázaný smer jazdy priamo“, C2 „Prikázaný smer jazdy vpravo“, C3 „Prikázaný smer jazdy vľavo“, C4b „Prikázaný smer jazdy priamo a vpravo“, C4c „Prikázaný smer jazdy priamo a vľavo“, B27a „Zákaz odbočenia vpravo“, B27b „Zákaz odbočenia vľavo“.

Na parkovacej ploche pri zdravotníckom stredisku na Nemocničnej ulici navrhujeme vytvoriť štyri parkovacie miesta a pri zdravotnom stredisku na Ulici J. Kráľa jedno parkovacie miesto vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím, kde bude potrebné použiť zvislé dopravné značenie IP16 „Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím“ s vyobrazením symbolu E15 „Dodatková tabuľka na označenie parkovacieho miesta pre osoby so zdravotným postihnutím“, spolu s VDZ symbolu E15.

Na Školskej ulici je navrhnutých šesť parkovacích miest pre ZŠ a MŠ Bojnice a CVČ Bojnice. Pre tieto účely je potrebné osadiť zvislé dopravné značenie IP16 „Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím“ + E12 „Dodatková tabuľka s textom“ (PRE ZŠ A MŠ BOJNICE a CVČ BOJNICE) a realizovať vodorovné dopravné značenie V10c „Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím“ o rozmeroch 2,20 m x 6,50 m.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V2b „Pozdĺžna prerušovaná čiara“ – modré vyhotovenie pre potreby parkovacieho pásu, V10a „Parkovacie miesta s kolmým státím“, V12a „Žltá kľukatá čiara“, V13 „Šikmé rovnobežné čiary“.

Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť vid' predmetná príloha.

Orientačný počet parkovacích miest: Krátka ulica 10, Ulica J. Kráľa 58 +1 -E15, Mierová ulica 19, Ulica SNP 23, Ulica Lúčky 140, Nemocničná ulica /zdravotné stredisko/ 41 + 4-E15.

## OSTATNÉ

Pracovne nazvaná časť č. 4 - "OSTATNÉ" mestskej parkovacej zóny Bojnice je detailne spracovaná v prílohe č. 6. Pre potreby realizácie spoplatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná o dopravné značenie IP17a „Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „Dodatková tabuľka“ variant č. 1.

Taktiež bolo potrebné navrhnuť zmeny dopravných režimov na niektorých dotknutých uliciach. Dopravný režim bol menený na uliciach: Hornoulická, Pribinova, Mojmírova, Svätoplukova, Kukučínova, Štúrova, M. Rázusa, S. Chalupku, Smery zjednosmernania boli menené s ohľadom na rozhládové pomery vyústenia jednotlivých ulíc na nadväzujúce ulice, predovšetkým na Školskú ulicu. Použité dopravné značenie: IP3b „Jednosmerná premávka“, B2 „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel“, C1 „Prikázaný smer jazdy priamo“, C2 „Prikázaný smer jazdy vpravo“, C4b „Prikázaný smer jazdy priamo a vpravo“, C4c „Prikázaný smer jazdy priamo a vľavo“, B27a „Zákaz odbočenia vpravo“, B27b „Zákaz odbočenia vľavo“.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V2b „Pozdĺžna prerušovaná čiara“ – modré vyhotovenie pre potreby parkovacieho pásu, V12a „Žltá kľukatá čiara“, V13 „Šikmé rovnobežné čiary“.

Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť vid' predmetná príloha.

Orientačný počet parkovacích miest: Hornoulická 43, Svätoplukova 40, Štúrova 29, S. Chalupku 51, M. Rázusa 26, Pribinova 34, Mojmírova 33.

### **Záchytné/zberné parkoviská:**

Dôležitou a podstatnou súčasťou komplexnej regulácie statickej dopravy v MPZ Bojnice sú záchytné, resp. zberné parkoviská s preferenciou návštevníckeho parkovania. Okrem zatriktívnenia využívania predmetných parkovacích plôch vhodnou cenovou politikou, budú na riešené parkoviská návštevníci, resp. vodiči navádzaní prostredníctvom smerových návěstí, ktoré budú dynamicky riadené a budú zobrazovať aktuálny počet voľných parkovacích miest pre jednotlivé parkoviska v reálnom čase. Pri uvádzaní, resp. spúšťaní zberných parkovísk do reálnej prevádzky, bude potrebné doplniť projektovú dokumentáciu o vyšší, presnejší stupeň projektovej dokumentácie s ohľadom na existujúce dopravné značenie, počtu a časovej postupnosti zavádzania jednotlivých záchytných parkovísk do prevádzky. Ďalej bude nutné jednotlivé parkoviská dopravne usporiadať a zorganizovať, či už dopravným značením, alebo drobnými stavebnými úpravami, doplniť príslušnú informačnú infraštruktúru

predovšetkým pre potreby chodcov v podobe návěstí k turistickým bodom v meste a vybaviť ich dopravnými zariadeniami v podobe autonómne fungujúcimi automatickými závorovými systémami, ktoré budú schopné komunikovať s navrhovanými dynamickými návěstami.

Rozmiestnenie, druhy a počty dynamicky riadených návěstí je v podobe štúdie navrhnuté v prílohe č. 7.

### **Popis všeobecne záväzného nariadenia:**

Návrh všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Bojnice vytvára legislatívny rámec pre reguláciu statickej dopravy na území mesta.

Predmetné nariadenie predovšetkým stanovuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel v súlade s organizáciou dopravy vyplývajúcej z použitého dopravného značenia na území mesta Bojnice, spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, a spôsob jej platenia a spôsob preukázania jej zaplatenia podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest spôsob určenia odplaty poverenej právnickej osoby za prevádzku parkovacích miest.

Okrem toho stanovuje taktiež napríklad dobu spoplatnenia, úhradu za parkovanie (SMS, rezidentské karty), popis SMS úhrady za parkovné, druhy rezidentských kariet a ich podmienky získania, určuje prevádzkovateľa MPZ BOJNICE, spôsob odplaty prevádzkovateľa mestu Bojnice, nakladanie s výnosom z prevádzky MPZ BOJNICE, obsahuje cenník a ostatné náležitosti potrebné na legislatívne a prevádzkovo bezproblémové fungovanie mestskej parkovacej zóny mesta Bojnice.

Doba spoplatnenia je stanovená od 08:00h do 18:00h, každý deň vrátane sviatkov, víkendov, čo by malo pokryť potreby regulácie a keďže sa v území MPZ BOJNICE nachádzajú aj školské zariadenia (MŠ, ZŠ), zvolené časové obdobie spoplatnenia sa nedotkne zanášania detí do uvedených zariadení a taktiež sa spoplatnenie nedotkne prípadných večerných návštev rezidentov bývajúcich v zóne.

Možnosť úhrady za využívanie parkovacích miest zaradených do MPZ BOJNICE je kombinácia dvoch spôsobov. Prvý spôsob je úhrada pomocou SMS platby a druhý

IRB/004/2017

12



spôsob je prostredníctvom rezidentskej karty. Platba za parkovanie je možné v budúcnosti doplniť napr. aj o platbu cez platobné karty prostredníctvom mobilného internetového pripojenia. VZN upravuje aj presný manuál používania spôsobu SMS platby a taktiež upravuje podmienky na získanie rezidentských kariet. Zvláštny, resp. špeciálny režim využívania spoplatnených parkovacích miest je na Cintorínskej ulici z dôvodu priestorových daností ulice a taktiež na plochách pred mestským cintorínom, kde predovšetkým z etických dôvodov bude predmetná plocha fungovať okrem štandardného spoplatnenia aj prostredníctvom osobitných rezidentských kariet vydaných pre potreby správcu cintorína. Detaily sú uvedené v predmetnom VZN, resp. v prílohe č. 8 tejto projektovej dokumentácie.

Vo všeobecnosti sú podmienky na získanie rezidentských kariet viazané na trvalý pobyt, resp. na sídlo, alebo prevádzku na území mesta Bojnice a vlastníctvo, resp. držbu vozidla. VZN upravuje aj nový moderný druh obstarávania motorového vozidla prostredníctvom operatívneho leasingu. Ďalšími druhmi rezidentských kariet sú rezidentská karta – cintorín, ktorá bude slúžiť pre potreby prevádzkovateľa mestského cintorínu a rezidentská karta – opatrovateľská služba, ktorá bude slúžiť pre potreby poskytovania opatrovateľských služieb obyvateľom s trvalým pobytom na území mesta Bojnice.

Ostatné náležitosti, ktoré VZN upravuje sú uvedené v kompletnom znení návrhu všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Bojnice, ktoré sa nachádza v prílohe č. 8 tejto projektovej dokumentácie.

## **Záver:**

Návrh regulácie statickej dopravy v meste Bojnice je komplexným riešením nelichotivej situácie s parkovaním a odstavovaním vozidiel v intraviláne mesta Bojnice. Je spracovaný tak, že je ho možné implementovať postupne, etapovito na základe potrieb a možností mesta. Ako spracovatelia návrhu však odporúčame spustiť reguláciu minimálne v podobe realizácie uličného parkovania a aspoň dvoch zberných parkovísk, konkrétne parkovisko č.1 a č.2.



Predložený spôsob a systém regulácie prirodzene prerozdelduje využívanie verejného priestoru statickou dopravou medzi návštevníkov a rezidentov. Uvedené prerozdelenie je pre mesto žiaduce a dosiahnuté je bez striktných zákazov a príkazov, iba prostredníctvom vhodne stanovenej pozitívne motivujúcej cenovej diferenciácii a návrhu dynamickej navigácií návštevníkov prichádzajúcich do mesta Bojnice.

V neposlednom rade je návrh plne otvorený pre možnosti implementácie nových prvkov a prístupov v riešení regulácie statickej dopravy v intravilánoch miest.

Vypracoval:



Ing. Roman Bartoš

## ZÁKLADNÉ ZÁSADY POUŽÍVANIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA:

Základné a hlavné zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorých dodržanie je nevyhnutné pre splnenie účelu dopravných značiek sú:

### - účelnosť:

DZ používať len v takej miere a rozsahu, ktorú si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona o premávke na pozemných komunikáciách, pokiaľ situácia nevyžaduje ich zvýraznenie.

### - zrozumiteľnosť a výstižnosť:

DZ vyhotovené s prihliadnutím na všetky rozhodujúce činitele, najmä kategóriu pozemnej komunikácie, intenzitu cestnej premávky, stavebný a dopravno-technický stav cesty a ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie (križovatky, železničné priecestia, zákruty, zúžené miesta uzávierky a pod.) je nutné vyznačiť rovnakým spôsobom. DZ musí poskytovať čo najviac potrebných informácií a musí vystihovať skutočnú situáciu návestného miesta. Sled informácií umožňovať, aby vodič nezaťažoval pamäť, ihneď vylučoval nepotrebné vnemy v rozhodovaní a nerušene sa sústredil. Vnímanie dopravnej situácie by nemalo byť ničím rušené (napr. inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, pútačmi alebo rozličnými prekážkami).

### - viditeľnosť:

DZ musí byť pre tých účastníkov cestnej premávky, pre ktorých je určené viditeľné v dostatočnej vzdialenosti. Mimo obce musí byť DZ viditeľné vodičmi minimálne 100 m a v obci (resp. areáli) min. 50 m. DZ nemôže byť zakrývané inými vecami ( reklamné zariadenie, vetvy stromov) a musí byť zabezpečené tak, aby nesplývalo s okolím.

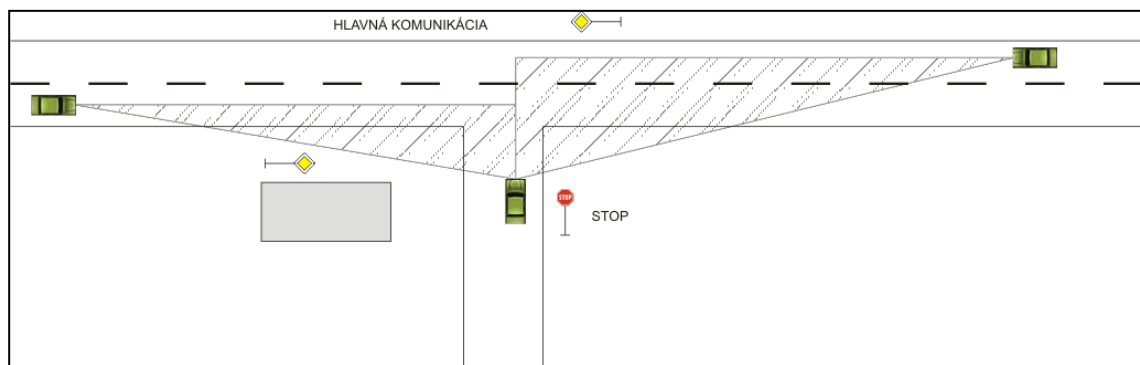
### - údržba:

DZ musí byť udržiavané tak, aby bola plne zabezpečená jeho funkcia, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k jeho deformácii, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu.

### Rozhľad na križovatke:

Križovatky musia byť také prehľadné, aby všetci účastníci dopravy mali:

- na hlavnej komunikácii zaručený rozhľad aspoň na zastavenie vozidla pred vjazdom na križovatku,
- na vedľajšej komunikácii zaručený rozhľad na rozhodnutie vykonať križovanie alebo pripojenie na hlavnú komunikáciu bez zastavenia
- na vedľajšej komunikácii zaručený rozhľad na vjazd do križovatky s jazdnou súpravou dlhou až 22 m tak, aby vodič súpravy idúci na vedľajšej komunikácii, mal zo svojho miesta zaistený rozhľad na vzdialenosť, ktorú prejde vozidlo na hlavnej komunikácii návrhovou rýchlosťou za 10 sekúnd.



Obr. č. 1. Rozhľadový trojuholník

Ak sa nedá bez nákladných opatrení (demolácií budov a podobne) uvoľniť rozhľadový trojuholník, tak situácia sa rieši povinným zastavovaním všetkých vozidiel na vedľajšej komunikácii dopravnou značkou „STOJ- Daj prednosť v jazde“ alebo iné opatrenia ako napr. obmedziť rýchlosť jazdy pred križovatkou dopravnou značkou „Najvyššia dovolená rýchlosť“ alebo dopravnými zrkadlami.

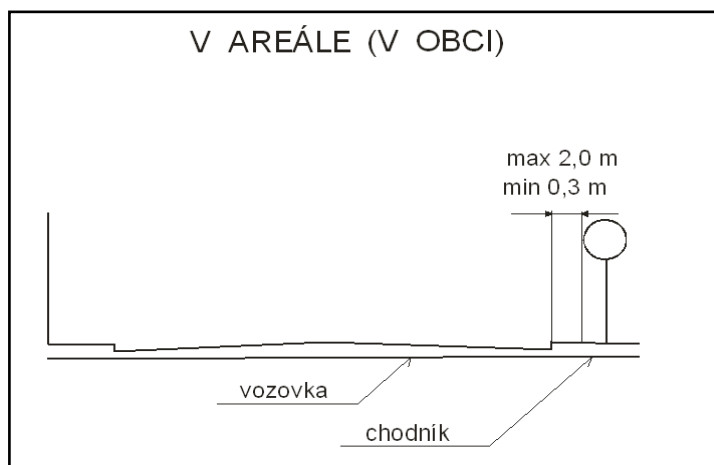
## ZÁKLADNÉ ZÁSADY UMIESTŇOVANIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA:

Zvislé dopravné značky sa osadzujú (pokiaľ nie je stanovené inak) po pravej strane komunikácie v smere jazdy. V prípade potreby sa môžu osadzovať po oboch stranách komunikácie, t.j. na pravej aj ľavej strane v protismere, v takom prípade by mali byť približne na rovnakej úrovni (oproti sebe).

DZ upravujúce zastavenie alebo státie sa umiestňuje na tej strane cesty, na ktorú sa vzťahujú.

### Bočné umiestnenie

Minimálna vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice prípadne od vozovky ak nie je spevnená krajnica, tak od kraja nespevnenej krajnice je 0,5 m, maximálna vzdialenosť činí 2 m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obciach (areáloch) túto vzdialenosť skrátiť až na 0,3 m. (Obr. 2) V úsekoch komunikácie, kde je zabudované zvodidlo je potrebné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení (zvodidlo).



Obr. č.2. Umiestnenie dopravného značenia

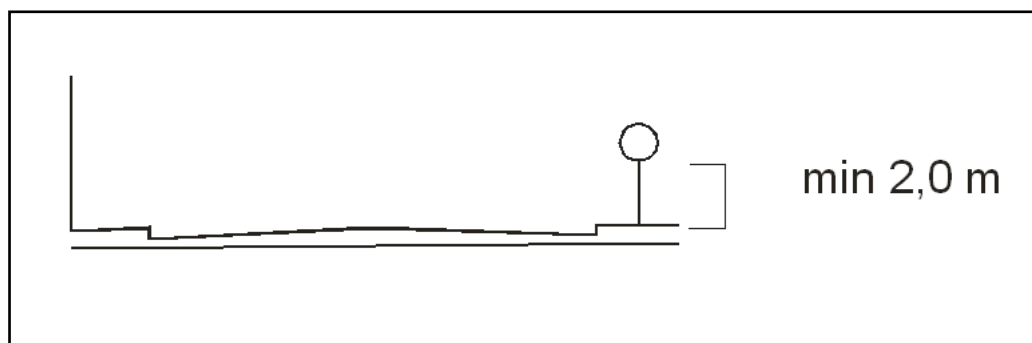
### Výškové umiestnenie

Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabule je:

- v obci (v areáli) vo výške min. 2 m nad úrovňou vozovky pri umiestnení na chodníku, nad úrovňou chodníka. (Obr. 3)
- mimo obce vo výške 1,2 m nad úrovňou vozovky
- na moste min. 2,5 m

Inak sa umiestňujú DZ :

- A27a až A29b „Návestné tabule“ pred železničným priecestím- pod príslušné výstražné DZ
- C6a až C6c „Prikázaný smer obchádzania“ – spodným okrajom 0,6 m nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka



Obr. č.3. Výškové umiestnenie

### **Vzdialenosť pred označeným miestom.**

Pri DZ, ktorého význam je spojený s povinnosťou zastaviť vozidlo nesmie byť najmenšia vzdialenosť kratšia, ako je dĺžka rozhľadu na zastavenie vozidla uvedená v STN 73 6101. Ak je v záujme bezpečnosti potrebné na označené miesto upozorniť skôr z väčšej vzdialenosti, použije sa príslušná dopravná značka doplnená dodatkovou tabuľkou E2 „Vzdialenosť“. Na označenie miesta na odbočujúcej komunikácii sa použije dodatková tabuľka E7 „Smerová šípka“.

- výstražné DZ – sa umiestňujú pred označeným miestom mimo obce 150 – 250 m, v obci (v areáli) 50-100 m, pokiaľ nie je v konkrétnych prípadoch uvedené inak. Ak nie je možné dodržať stanovenú vzdialenosť je potrebné výstražnú DZ doplniť DZ E2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k označovanému miestu.
- zákazové DZ – umiestňujú sa tam, odkiaľ má zákaz alebo obmedzenie platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať. Doplnujúce údaje k zákazovej značke môžu byť uvedené priamo na značke, pokiaľ nie je narušená čitateľnosť symbolu. Doplnujúce údaje k značke B1,B2 môžu byť len na dodatkovej tabuľke.
- príkazové DZ – umiestňujú sa tam, odkiaľ má príkaz platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať.
- informatívne – umiestňujú sa podľa ich významu spravidla na mieste, ku ktorému sa vzťahujú. Osadzujú v bezprostrednej blízkosti od návestného miesta a podľa potreby aj pred návestným miestom vždy s udaním vzdialenosti k návestnému miestu buď priamo na značke alebo na dodatkovej tabuľke.

### **Vzdialenosť medzi dopravnými značkami.**

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. Minimálna vzájomná vzdialenosť DZ mimo obce je 50 m, výnimočne 30 m. V obci (v areáli) sa odporúča vzájomná vzdialenosť 20 m, výnimočne 10m.

### **Počet dopravných značiek**

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmú byť viac ako dve DZ. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. Táto zásada neplatí pre umiestňovanie príkazových a informatívnych DZ.

### **Usporiadanie a kombinácia.**

DZ sa na stĺpiku umiestňujú symetricky pod sebou. Dodatková tabuľa sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, dopĺňa alebo obmedzuje (platí len pre túto DZ). Výnimku tvoria značky C1 až C6 a značky II1a až II17c, a IP11 až IP15b, ktoré môžu byť osadené aj vedľa seba. Na jednom stĺpiku sa umiestňujú iba značky rovnakej veľkosti. Nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia (reflexné, nereflexné, presvetlené). Pokiaľ možno, neosadzujú sa spoločne na jeden stĺpik dopravné značky rôznych skupín, zvlášť pokiaľ ide o značky informatívne.

Dopravné značenie s jednou dopravnou značkou bude osadené na stĺpiku a stĺpik bude zabetónovaný do hĺbky 0,7 a 0,6 m. Dopravné značenie na ňom musí byť uchytené tak, aby stĺpik nepresahoval nad jej horný okraj.

Dopravné značenie môže byť umiestnené aj na stĺpe verejného osvetlenia alebo elektrického, či telefónneho vedenia.

**POUŽITÁ CITOVANÁ LITERATÚRA A PRÁVNE PREDPISY:**

1. Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“
2. Zákon č. 144/2010 z 3.marca 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
3. Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia hore uvedeného zákona
4. Vyhl. MV SR 130/2010 z, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
5. Vyhl. MV SR 413/2010 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 130/2010 Z. z.
6. Zákona NR SR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov
7. Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
8. Zásady pre používanie pevného a prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách – Jozef Kanálik a kol.
9. STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
10. STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
11. STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
12. STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
13. TP 06/2016 Technické podmienky: Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest